STAGE 02

BISHA > BISHA



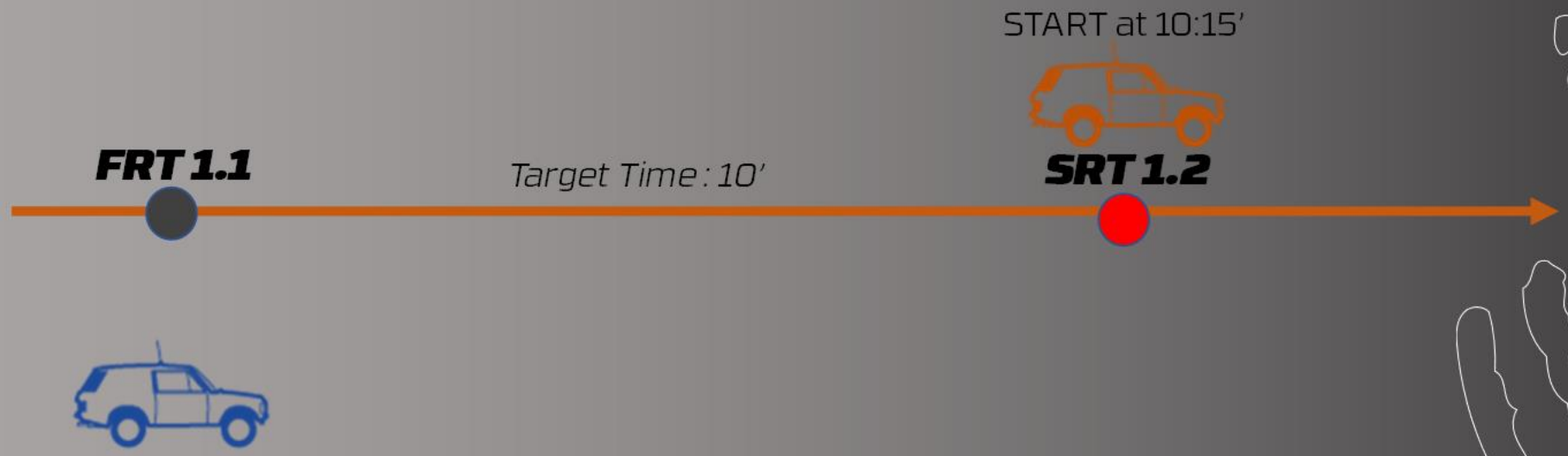
REGULARITY TEST

Autostart inside selective Section

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors



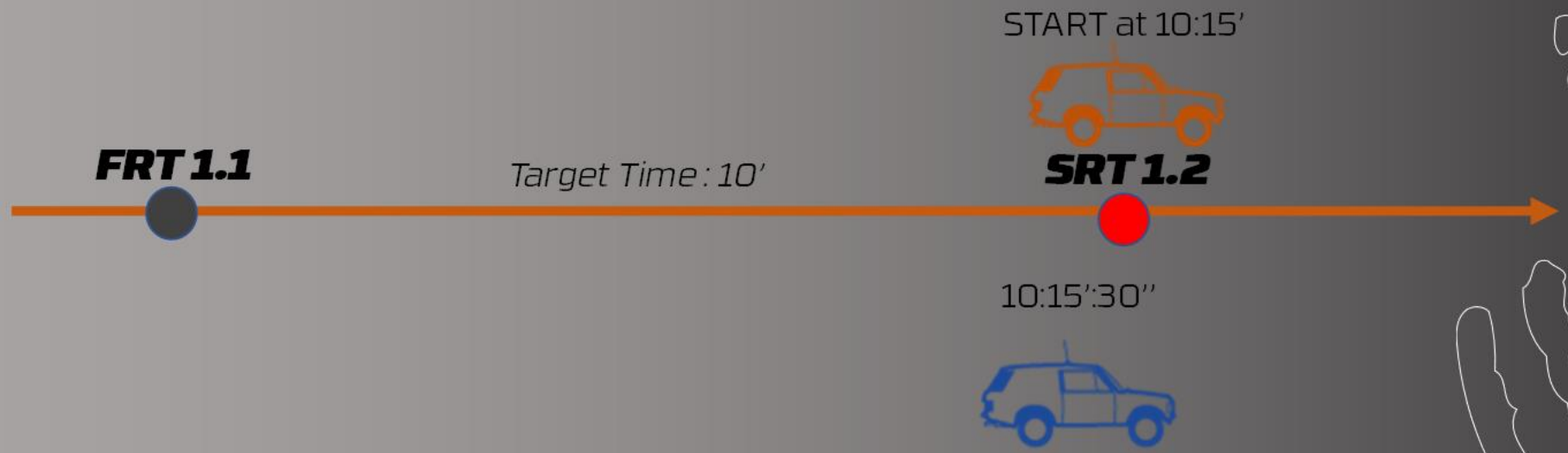
REGULARITY TEST

Autostart inside selective Section

SRT Autostart time = FRT Time (rounded to the minute) + Target Time

If I have the same starting time as other competitor: I respect the order of arrival at the SRT

At an SRT: I can start 30 seconds after my initial starting time between two competitors



DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA

ENDURANCE STAGE

DAKAR 2025

STAGE 2A

DAY 1



1H30 OF SERVICE ONLY

NIGHT

OVERNIGHT PARC FERMÉ

STAGE 2B

DAY 2



1056 KM

TC 1	RS A + SS + RS B	TC 4	SERVICE 1H30	TC 5	PARC FERMÉ	TC 6	RS A + SS + RS B	TC 9
05:00	674 KM	15:40		17:10		06:00	382 KM	13:17

ENDURANCE STAGE

- 1 STAGE – 1 ETAPE - 1 ETAPE
- 2 DAYS – 2 JOURS - 2 DIAS
  - 2 ROADBOOKS – 2 ROADBOOKS – 2 ROADBOOKS
  - 2 TIME CARDS – 2 CARNET DE ROUTE - 2 CARNETS DE RUTA
  - 2 TIME TABLES – 2 TABLES DE MOYENNE - 2 TABLA DE TIEMPOS
- MAXI 1H30 SERVICE - MAXIMUM 1H30 ASSISTANCE - MAXIMO 1H30 SERVICIO

STAGE 02A



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 674 km

ROAD SECTION A	233
SELECTIVE SECTOR	268
ROAD SECTION B	173

BIVOUAC TC 1

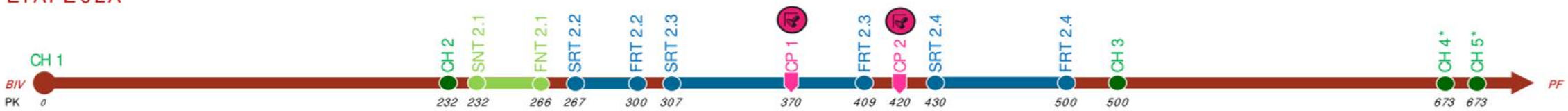
FIRST	05:00

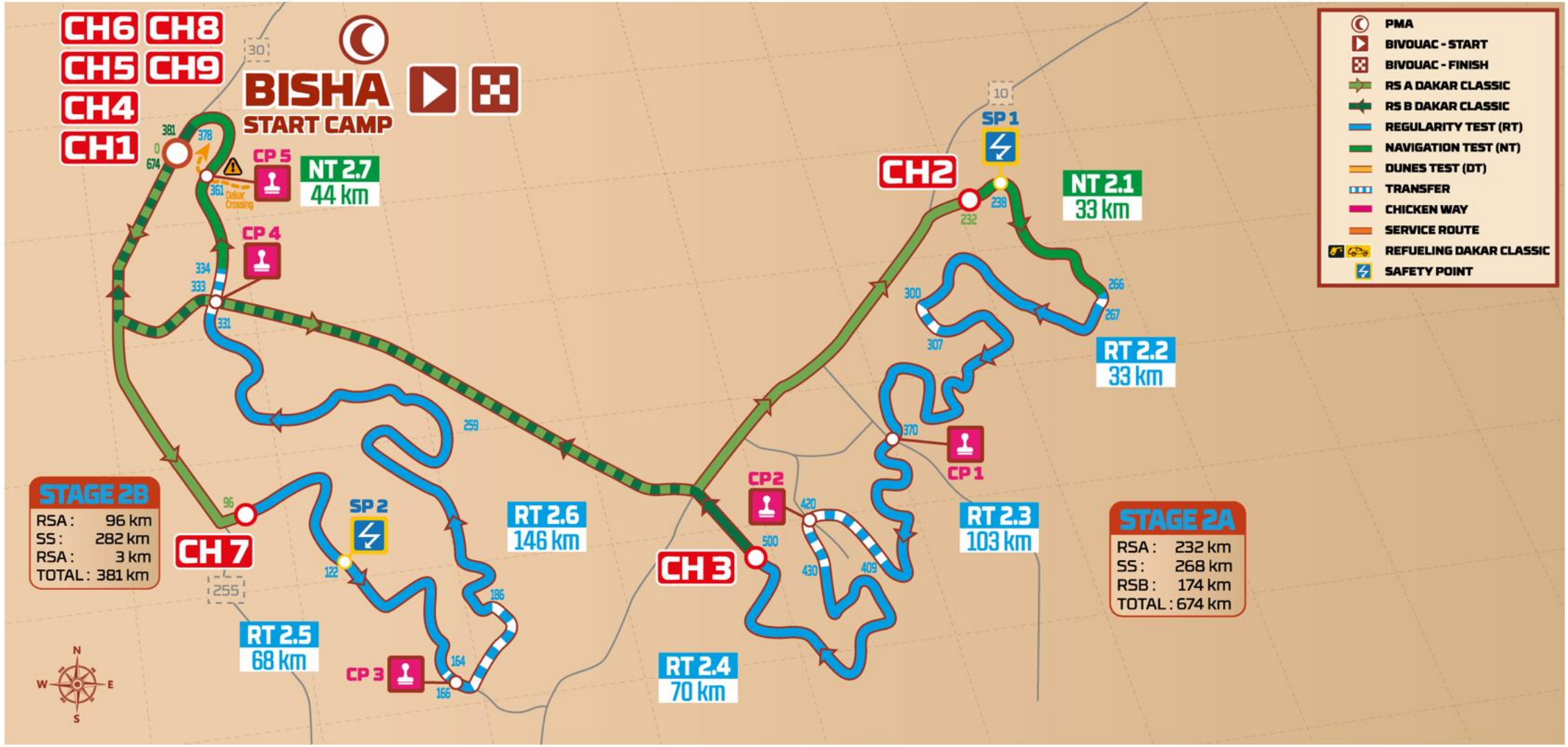
DSS TC 2

FIRST	07:55

CARTE - MAP - MAPA

ETAPE 02A





ESSENCE – FUEL - FUEL

- **LIAISON A**
  - **KM 101,82 – 186,85 – 221,73 – 225,16 – 226,41 (last station)**

- **LIAISON B**
  - **KM 525,55 – 529,72 – 537,20 – 537,87 – 576,45**

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

A lot of competion, short transfer sections & some navigation difficulties

- ***NT 2.1: a sandy NT: follow the CAPS & attention on navigation. Even it's a sandy NT, be aware of some stony tracks in the 2nd part of the NT; not an easy one, but the max time is adapted to the difficulty level***
- ***No time to rest, only 500m after the finish of the NT, we will start a RT: pay attention to navigation. Sandy tracks***
- ***5 km transfer between RT 2.2 & RT 2.3 on a stony track in a canyon: plenty of time to cover the transfer; watch the stones***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *RT 2.3 = 103 km. Very fast section on sandy tracks in a valley during the first 10 km*
  - *Be carefull: 2 dangerous passes !! (box 142 & box 178)*
  - *Some navigation at the end of the RT*

- *RT 2.4 = 70 km; a lot of variation in the stage and once again some navigation.*

  Halfway the stage, +/- 5 km on a stony track without PCI (mentioned in roadbook)

  and same avg speed for each speed category

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

Beaucoup de competition, des liaisons courtes et des difficultés de navigation.

- ***NT 2.1: NT sablonneuse: bien suivre les CAPS et vigilance sur la navigation. Même si c'est une NT sur sable , attention a quelques zones caillouteuses sur la seconde partie; ca ne sera pas une navigation facile mais le temps maximum prend en compte ces difficultés.***

- ***Pas de repos, seulement 500m après la NT on attaque une RT: garder un oeil sur la navigation . Pistes sablonneuses***

- ***5 km liaison entre RT 2.2 & RT 2.3 sur une piste caillouteuse dans un canyon : temps imparti largement suffisant pour boucler cette liaison; vigilance au niveau des pierres.***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- RT 2.3 = 103 km. Section très rapide sur piste de sable dans une vallée sur 10km
  - Attention: 2 passages dangereux!! (case 142 & case 178)
  - Un peu de navigation à la fin de la RT

- RT 2.4 = 70 km; étape variée avec de nombreux changement de terrain, navigation à nouveau requise. A la moitié de la spéciale 5km environ sur piste caillouteuse sans points de contrôle intermediaire comme indiqué au road book et même Vitesse toutes moyennes confondues

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

Mucha competencia, tramos de transfer cortos y algunas dificultades de navegación

- ***NT 2.1: un NT arenoso: siga los CAP y atención a la navegación. Aunque es un NT arenoso, tenga en cuenta algunas pistas pedregosas en la 2ª parte del NT; No es fácil, pero el tiempo máximo se adapta al nivel de dificultad***
- ***no hay tiempo para descansar, solo 500 m después de la llegada de la NT, comenzaremos un RT: preste atención a la navegación. Pistas de arena***
- ***transfer de 5 km entre RT 2.2 y RT 2.3 por una pista pedregosa en un cañón: tiempo suficiente para cubrir el transfer; Atención a las piedras***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

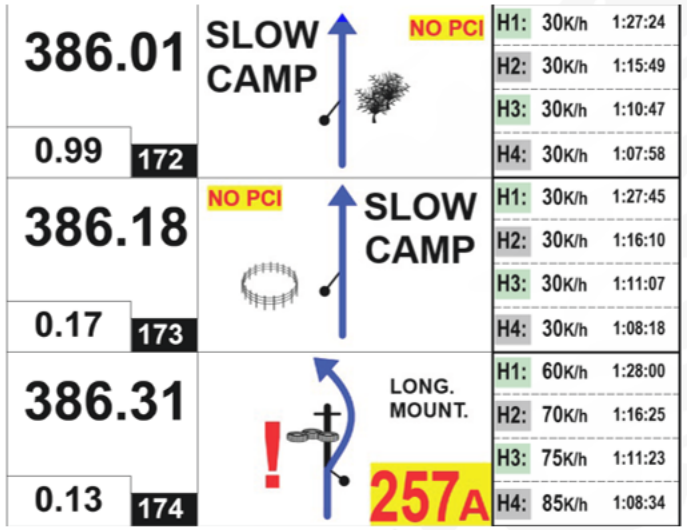
- *RT 2.3 = 103 km. Tramo muy rápido por pistas de arena en un valle durante los primeros 10 km*
  - *¡Cuidado: 2 pasos peligrosos! (vinyeta 142 y vinyeta 178)*
  - *Algo de navegación al final del RT*

- *RT 2.4 = 70 km; Mucha variación en la etapa y una vez más algo de navegación. A mitad de etapa, +/- 5 km en una pista pedregosa sin PCI (mencionado en el roadbook) y la misma velocidad media para cada categoría de velocidad*

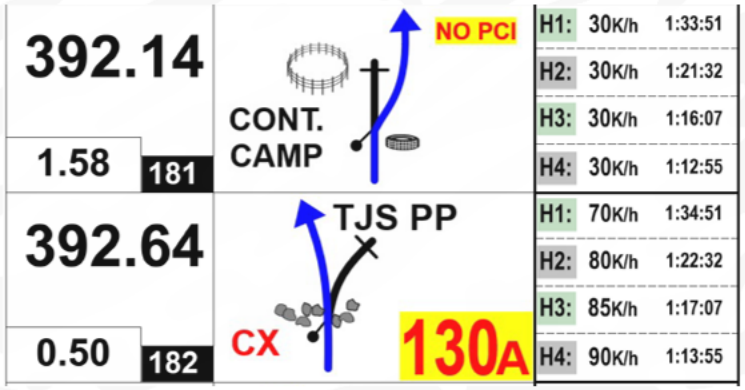
NOTES D'OUVERTURE – OPENING NOTES – NOTAS DE APERTURA

- *RT 2.3 & RT 2.4: some camps alongside the road; all indicated in roadbook; please respect local people*

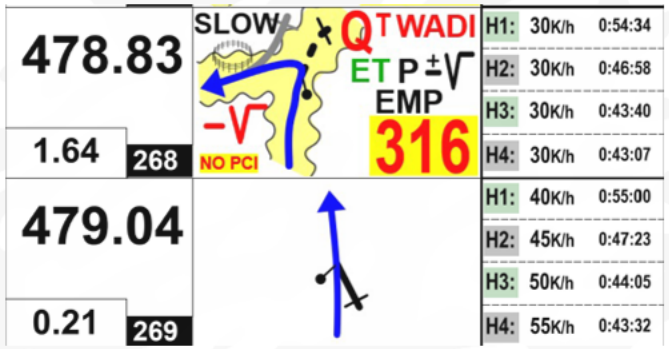
RT 2.3



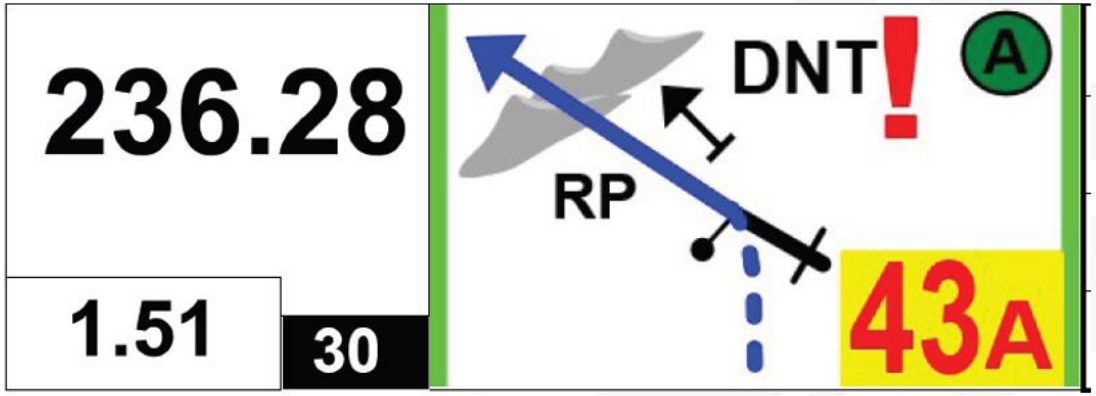
RT 2.3

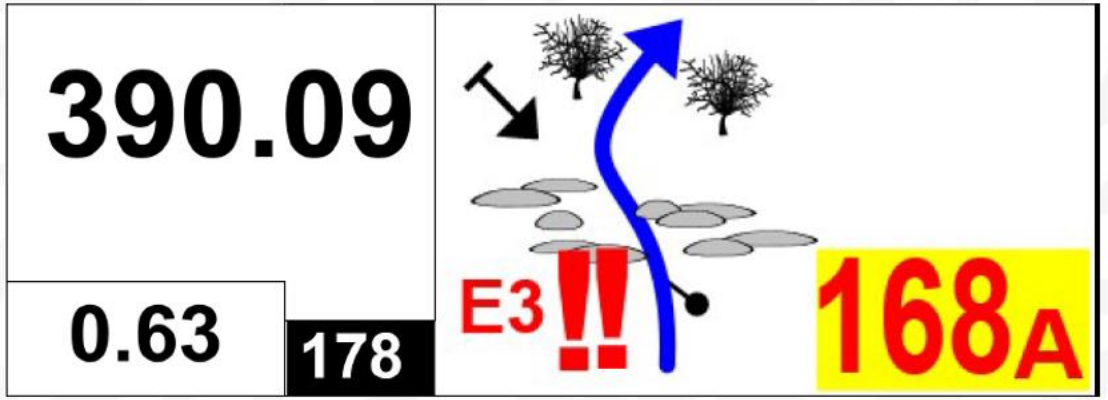


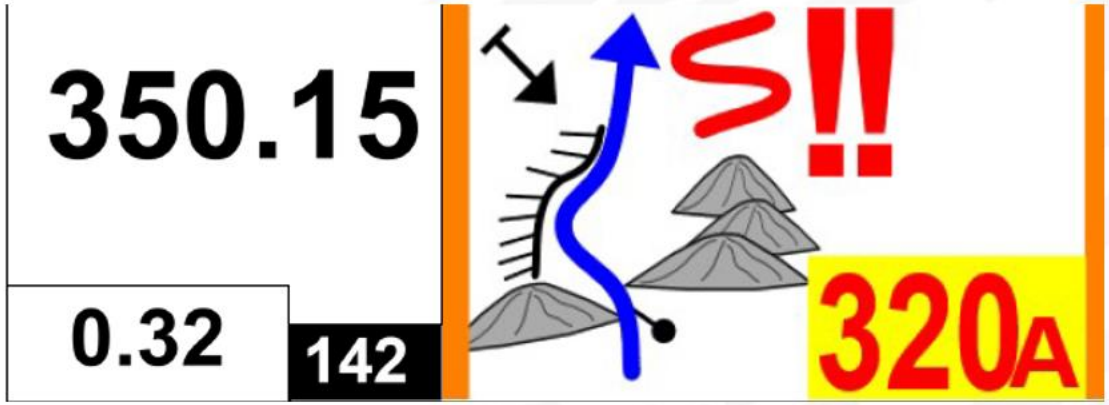
RT 2.4



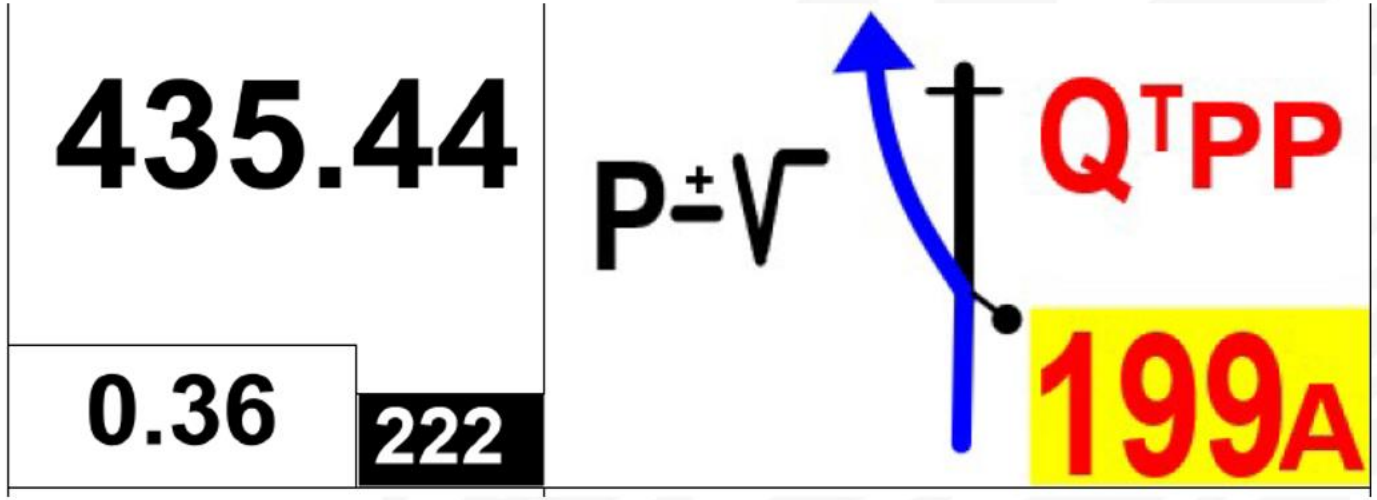
NOTES COMPLIQUÉES – COMPLICATED NOTES – NOTAS COMPLICADAS



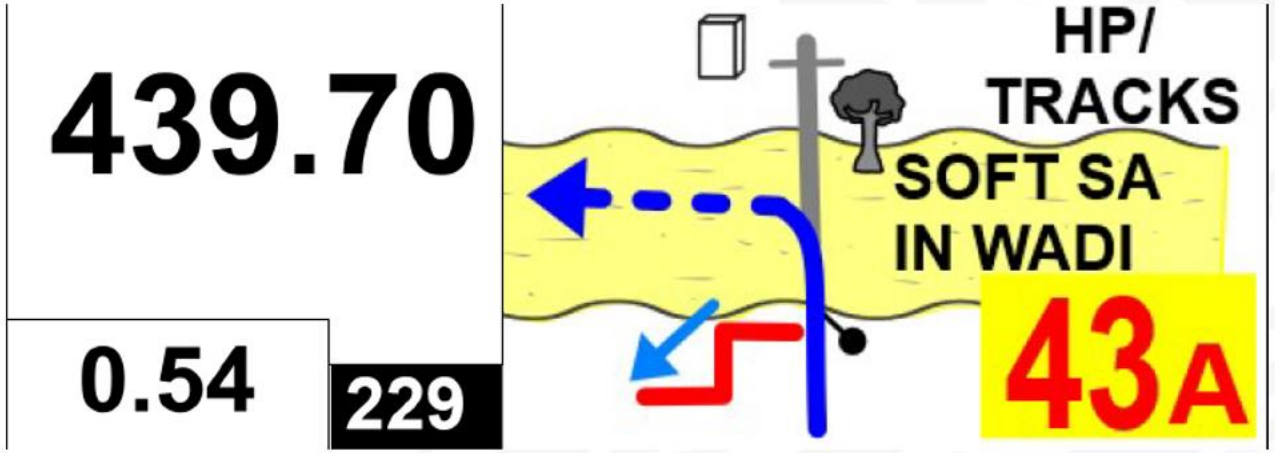


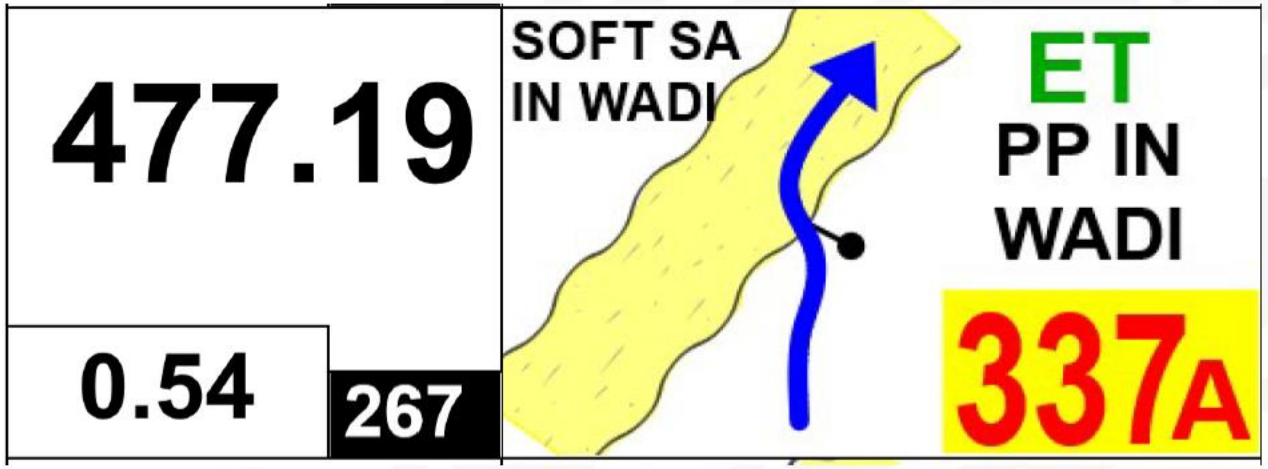


NOTES COMPLIQUÉES - COMPLICATED
NOTES - NOTAS COMPLICADAS



NOTES COMPLIQUÉES - COMPLICATED
NOTES - NOTAS COMPLICADAS





ASSISTANCE – SERVICE - ASSISTENCIA



TC 4

EARLY CHECK IN OK

SERVICE

MAXI 1H30

TC 5

EARLY CHECK IN OK

OVERNIGHT PARC FERME

TC 6

START STAGE 02B

ASSISTANCE – SERVICE - ASSISTENCIA



MAXIMUM LATENESS - RETARD MAXIMUM - RETRASO MÁXIMO



Maximum lateness at TC 5 is 1h00.

Each crew having more than 1h00 lateness at TC 5, will be penalised by 300 points and must keep his car in the bivouac service area.

Despite, crews are allowed to continue having assistance during the night of January 5th to January 6th and are allowed to restart the STAGE at TC 6.

Any crew wishing to restart, must present his car 30 minutes before the starting time at TC 6 of the first Competitor.

In case of body cage damage, Scrutineers have to check the car.

ASSISTANCE – SERVICE - ASSISTENCIA

MAXIMUM LATENESS - RETARD MAXIMUM - RETRASO MÁXIMO

Le retard maximum au CH 5 est de 1h00.

Tout équipage ayant plus d'1h00 de retard au CH 5, sera pénalisé de 300 points et devra laisser sa voiture dans la zone d'assistance du bivouac.

Malgré tout, les équipages sont autorisés à continuer à bénéficier d'une assistance dans la nuit du 5 au 6 janvier et sont autorisés à repartir au CH 6.

Tout équipage souhaitant repartir, devra présenter sa voiture 30 minutes avant l'heure de départ du premier concurrent au CH 6.

En cas de dommage à la carrosserie, les commissaires techniques devront contrôler la voiture.

ASSISTANCE – SERVICE - ASSISTENCIA

MAXIMUM LATENESS - RETARD MAXIMUM - RETRASO MÁXIMO

El retraso máximo en el CH 5 es de 1 hora.

Cualquier tripulación que llegue más de 1 hora tarde al CH 5 será penalizada con 300 puntos y deberá dejar su coche en la zona de asistencia del vivac.

Pese a todo, las tripulaciones están autorizadas a seguir recibiendo asistencia durante la noche del 5 al 6 de enero y están autorizadas a salir en el CH 6.

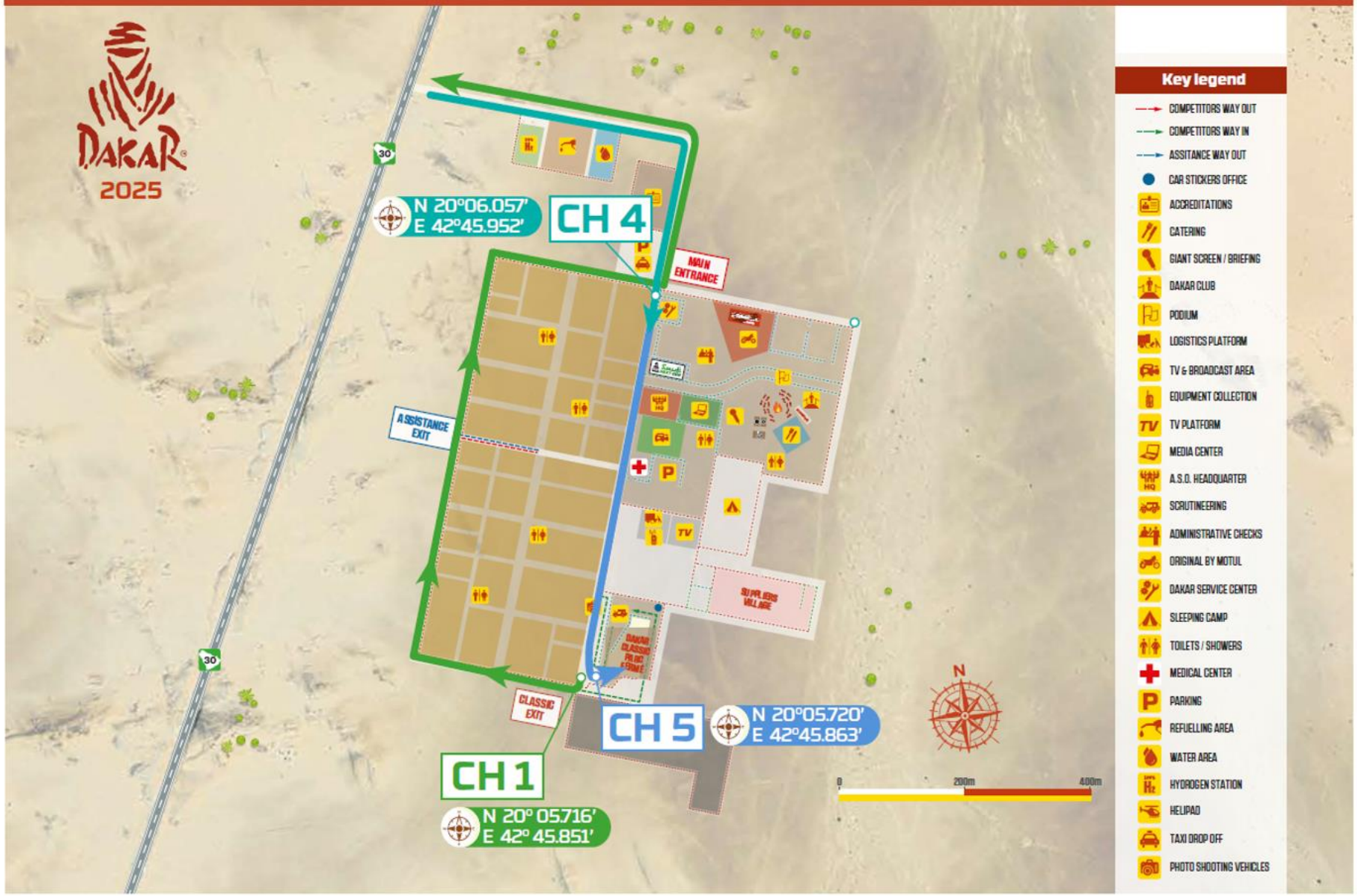
Cualquier tripulación que desee salir deberá presentar su coche 30 minutos antes de la hora de salida del primer competidor en el CH 6.

En caso de daños en la carrocería, los comisarios técnicos deberán inspeccionar el coche.

BIVOUAC PLAN

STAGE 02A

BISHA START CAMP - JANUARY 5TH

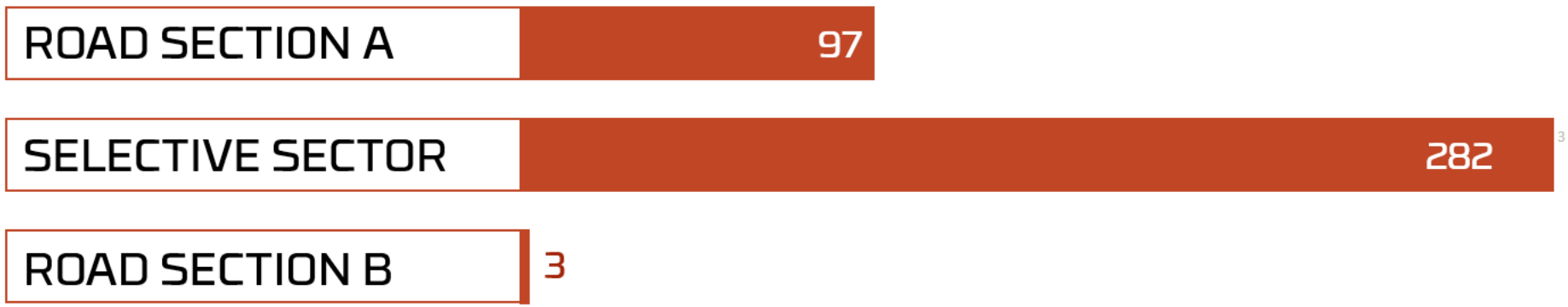


STAGE 02B



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 382 km



BIVOUAC TC 6

FIRST	06:00

START ORDER STAGE 02B = START ORDER STAGE 02A

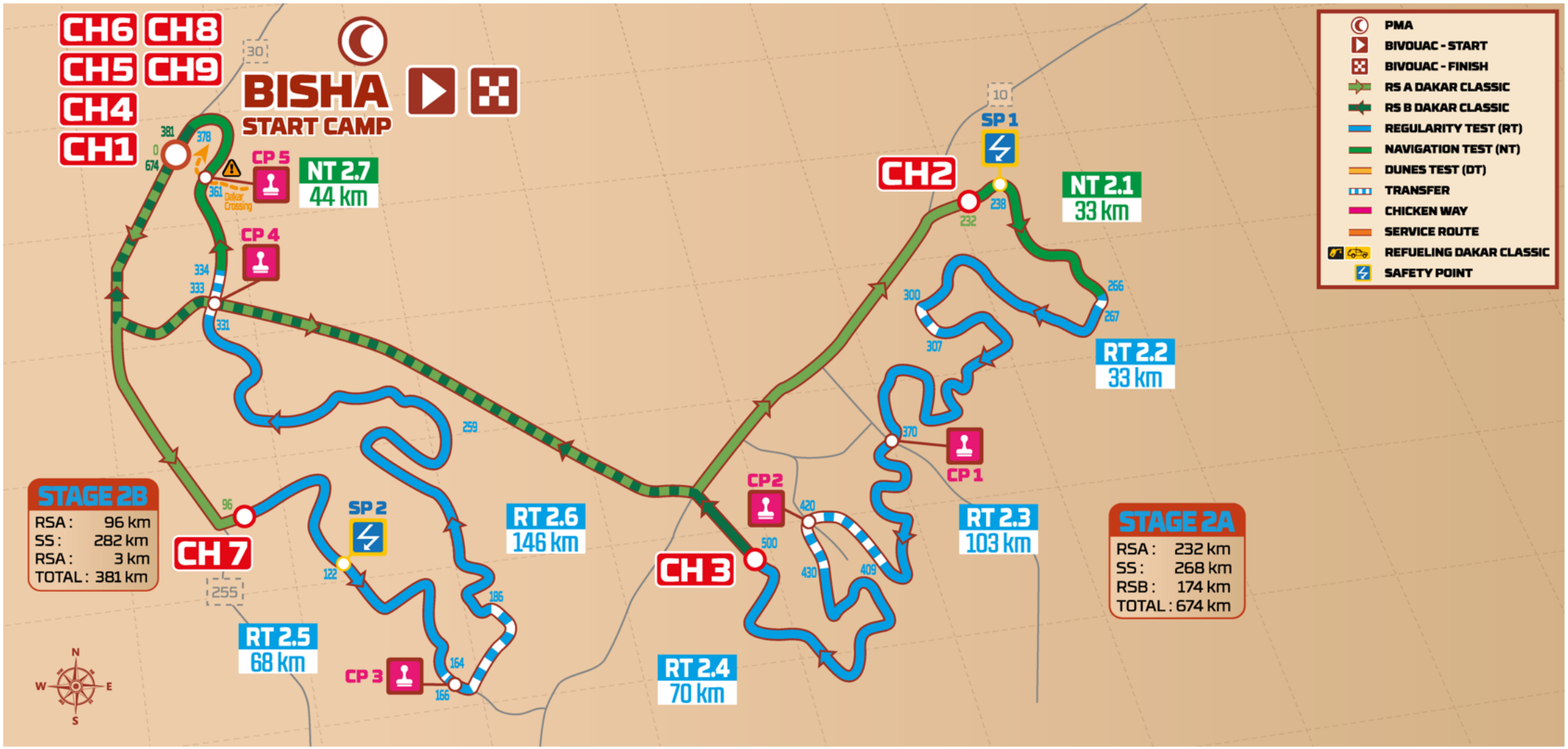
DSS TC 7

FIRST	07:50

CARTE - MAP - MAPA

ETAPE 02B





DAKAR 2025

ESSENCE – FUEL - FUEL

- **LIAISON A**
  - **KM 59,08 – 76,00 – 83,46 (last station)**

- **LIAISON B**
  - **/**

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

second part of the endurance stage

- ***RT 2.5: attention - hidden rocks on & close to the track during the first 10 km; attention in the 2nd part > navigation!***
- ***RT 2.6: 146 km endurance regularity test! Some fast tracks during this RT (except some wadi crossing)***
- ***After the long RT, only 4 km transfer before attacking the navigation test.***
- ***NT 2.7: 99% on track, but follow the CAP.***
- ***Attention DAKAR CROSS at CP 5 (KM 361,93)***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

deuxième partie de l'endurance stage

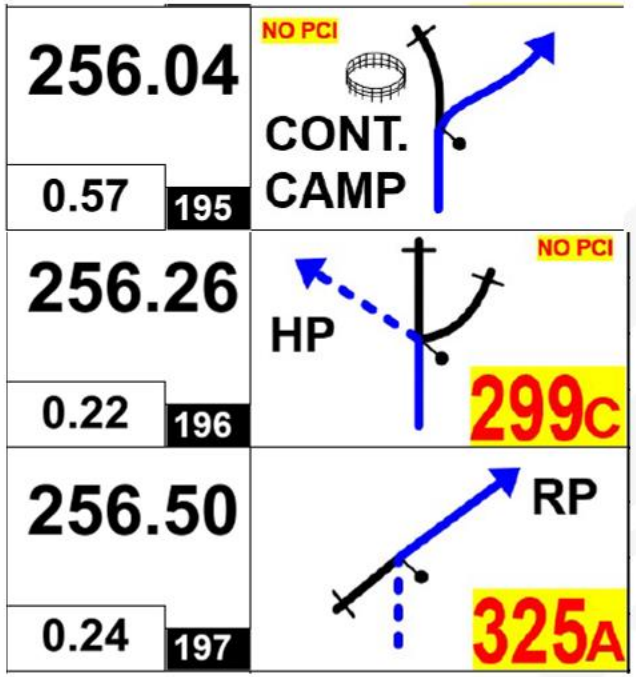
- ***RT 2.5: Attention - Présence de rochers cachés sur et à proximité de la piste pendant les 10 premiers kilomètres. Attention à la navigation dans la deuxième partie !***
- ***RT 2.6: 146 km de régularité version endurance! Des pistes rapides au cours de cette RT (excepté quelques croisements de wadi)***
- ***Après cette longue RT seulement 4 km de liaison avant d'attaquer la NT.***
- ***NT 2.7: 99% sur piste, mais bien suivre les CAP.***
- ***Attention CROISEMENT DAKAR au CP 5 (KM 361,93)***

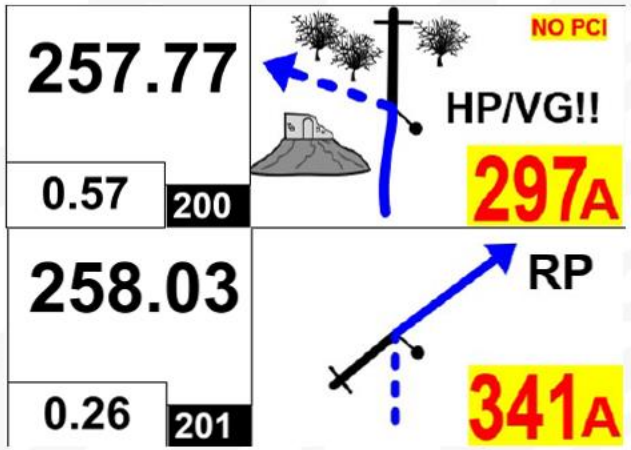
DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

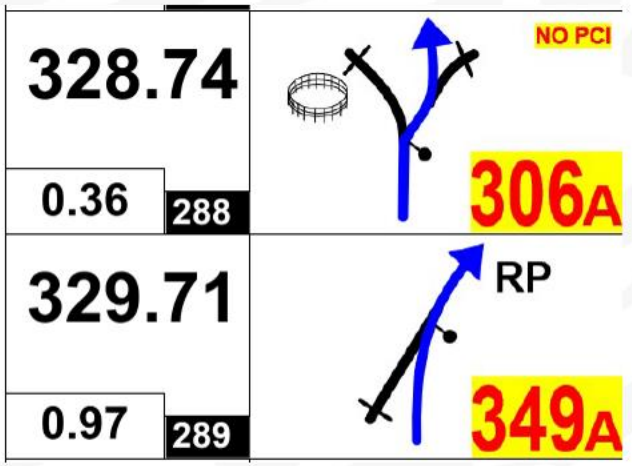
SEGUNDA PARTE DE LA ETAPA ENDURANCE

- ***RT 2.5: atención: rocas ocultas en y cerca de la pista durante los primeros 10 km; ¡Atención en la 2ª parte > navegación!***
- ***RT 2.6: ¡Prueba de regularidad de resistencia de 160 km! Algunas pistas rápidas durante este RT.***
- ***Después de la larga RT, solo 4 km de transferencia antes de atacar la prueba de navegación.***
- ***NT 2.7: 99% en pista, pero seguir bien el CAP.***
- ***Atención DAKAR CROSS en CP 5 (KM 361,93)***

NOTES D'OUVERTURE – OPENING NOTES – NOTAS DE APERTURA





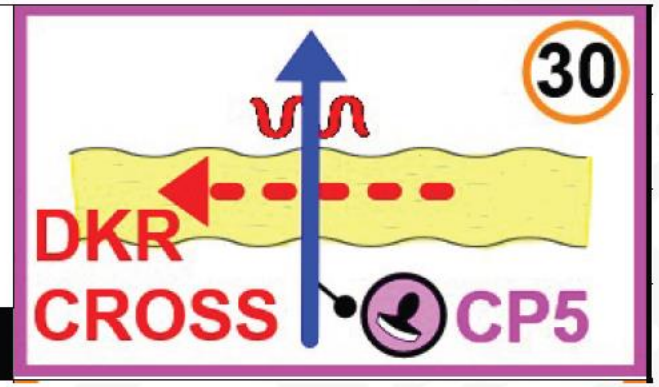


NOTES IMPORTANTES - IMPORTANT NOTES - NOTAS IMPORTANTES

361.93

0.21

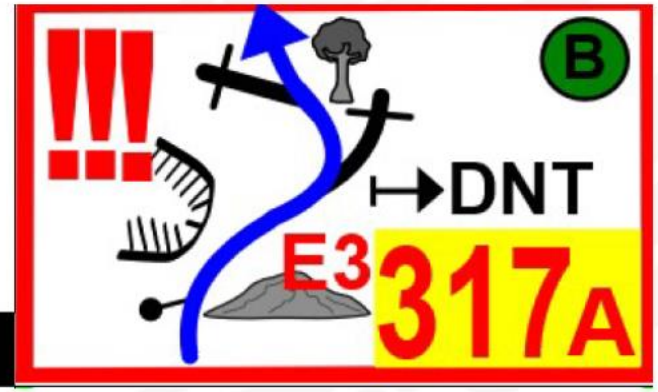
318



363.35

0.89

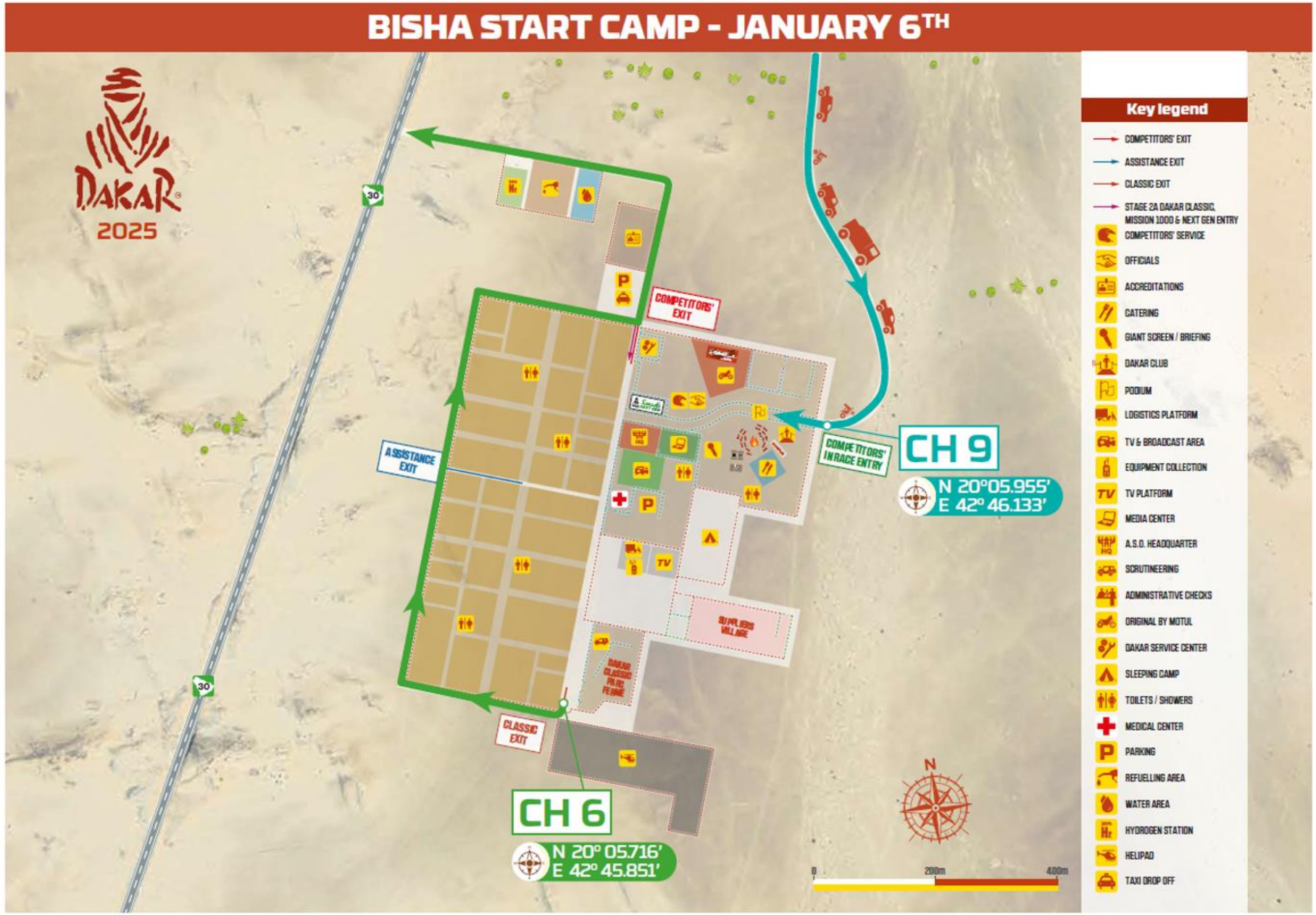
321



BIVOUAC PLAN

STAGE 02B

BISHA START CAMP - JANUARY 6TH




DAKAR
2025
2025 - 5TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
THANKS TO ALL OF YOU !
HAVE GREAT RALLY !!!